

MODERNIZACE SILNICE II/337 TŘEMOŠNICE - HRANICE PK

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	DATUM:
Projektová dokumentace pro provádění stavby	07/2024

Projektová dokumentace pro provádění stavby 07/2024

DATUM:

07/2024



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



SWECO 

Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0800 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010648/19/1

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

E.1 ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		DATUM: 07/2024
PODNÁZEV: ZOV	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PDPS	
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

A.	VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU	4
A.1.	Lhůty výstavby	4
A.2.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	4
A.3.	Postup prováděných prací	4
A.3.1	Obecně	4
A.3.2	Podrobnější podmínky provádění	6
A.3.3	Podrobné podmínky provádění v ochranném pásmu dráhy	7
A.3.3	Podrobné podmínky provádění v ochranném pásmu dráhy	7
A.4.	Přesuny hmot, skládky	9
B.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
C.	POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11
C.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	11
C.2.	Stanovení obvodu staveniště	11
C.3.	Přístupy na staveniště	11
C.4.	Etapizace a objízdne trasy	12
C.5.	Bezbariérové užívání staveniště – provádění stavby	14
C.6.	Napojení na inženýrské sítě	15
C.7.	Ochranná pásma a další podmínky	15
C.8.	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	17
C.9.	Plocha zařízení staveniště	17

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

A. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Veřejný automobilový provoz na silnici II/337 bude při provádění stavby řešen podle schváleného dopravně inženýrského opatření. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky se zákazem vjezdu všech vozidel (včetně BUS).

Návrh objízdných tras a jejich úprava je součástí objektu SO 102 a ZOV, podrobné DIO bude součástí Dokumentace zhotovitele stavby dle výsledného postupu prací a uzavírek. Provoz motorových vozidel bude v místě stavby řízen podle schválené dokumentace DIO.

Ojedinelý pěší provoz je dnes veden po krajnici silnice II/337. Po dobu stavby bude ojedinelý pěší provoz probíhat na krajnici provozované poloviny vozovky.

Před zahájením prací, omezujících přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a rybníkům je třeba organizací stavby zajistit nezbytnou sezónní zemědělskou činnost.

Podrobnosti jsou součástí realizační dokumentace stavby RDS a provedení je součástí pomocných prací zřizujících nebo zajišťujících regulaci a ochranu dopravy.

A.1. LHŮTY VÝSTAVBY

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána na jednu stavební sezonu v roce 2025. Zhotovitel stavby předá objednateli harmonogram prací.

Stavba má stavební povolení vydané Městským úřadem Chrudim, stavebním odborem, pod č.j. CR 052871/2021 STO/Št ze dne 13.12.2021.

Dokumentace se jedná části A

Část A: Hranice Pk – Vjezdové opatření Ronov nad Doubravou km 0,000 – 1,475;

Práce budou prováděny proto prováděny po etapách s konečným termínem dokončení a předání části B.

A.2. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Projektantovi nejsou známy další věcné, nebo časové vazby významných staveb v regionu, které by ovlivnily postupy prací a etapizaci modernizace silnice. Pro realizaci stavby, a zvláště pro úplné uzavírky je vhodné směřovat termíny realizace tak, aby hlavní uzavírky proběhly o prázdninových měsících. Stavba, respektive významná omezení provozu a využívání objízdných tras musí být dokončeny před příchodem zimních měsíců.

A.3. POSTUP PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

A.3.1 OBECNĚ

Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "**Stavba povolena**", který obdržel stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.

- Požadujeme, aby **doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší** (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách).

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

- Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.
- **Zhotovitel navrhne částečné nebo úplné uzavírky tak, aby byla zajištěna dopravní obsluha.** Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem (v rámci připravované PD) projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.
- Prováděním stavby nesmí dojít k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady.
- **O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.**
- **Veškeré práce, označení a ohrazení staveniště musí být prováděno v souladu s postupy, které jsou podrobněji rozpracovány v plánu BOZP.**
- Vybraný zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil.
- Před zahájením prací budou správci vytýčeny inženýrské sítě v terénu.
- Zhotovitel zajistí osazení dopravně inženýrského opatření.
- Bude zajištěna změna jízdních řádů a tras autobusové dopravy a zřízeny náhradní zastávky.
- Přípravné práce:

V rámci přípravných prací bude provedena demontáž svodidel, vykácení stromů určených k odstranění, sejmutí humózních vrstev.

Zhotovitel zajistí staveniště tak, aby nedošlo ke zranění osob (ohrazení dopravním značením, mobilními svodidly, vyznačení signální páskou, oplocení, zejména v obcích, místech přechodů, místech pro přecházení a v přístupech ke školám atd.).

- Bude provedena kontrola skutečného uložení inženýrských sítí, zejména v chodnících v obcích.

Zhotovitel stavby bude dbát podmínek správců jednotlivých zařízení, kterých se stavba dotýká, provede kontrolu uložení a v případě potřeby doplní chráničky.

- Úprava odvodnění

Před zásahem do vozovky budou provedeny rekonstrukce propustků a dalších objektů v podloží vozovky.

- Rozšíření silnice

Zhotovitel postupně odtěží okraje koruny a po vrstvách provede rozšíření zemního tělesa, konstrukci vozovky v místě rozšíření (po horní úroveň ŠD). Ve vhodné fázi přípravy zhotovitel založí chráničky pro umístění telematiky. Poté provede frézování stávající vozovky a přípravu pro vrstvu v místě rozšíření (doplnění chybějícího materiálu, úprava křivky zrnitosti atd.). Na hotové podkladní vrstvy bude provedena pokládka asfaltem tmelených vrstev (podkladní, ložná a obrusná vrstva), dosypání krajnic, dokončeno svahování a ohumusování.

- Dokončovací práce

V této fázi bude provedeno osazení dopravních značek a VZD, osetí narušených travnatých ploch a vyčištění staveniště. Dokončovací práce budou prováděny za provozu (předčasné užívání stavby).

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

A.3.2 PODROBNĚJŠÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ

Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

Všechny dotčené pozemní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, **místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy)** po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. **Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).**

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

O zahájení zemních prací musí být uvědomen správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.

Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.

V průběhu provádění zemních prací musí být zajištěn vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem stavby. O omezení příjezdu musí být dotčení účastníci řízení v dostatečném předstihu informováni. V případě nutnosti bude umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel Policie a vozidlům zajišťujícím odstranění havárie inženýrských sítí. Odvoz komunálního odpadu projedná stavebník (zhotovitel) s osobou zajišťující tyto služby.

Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.

Při stavebních pracích **nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči**, tj. že voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

A.3.3 PODROBNÉ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY

A.3.3 PODROBNÉ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY

Při stavbě budou splněny podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s. o. Oblastní ředitelství Praha ze dne 13. 8. 2018 pod zn. S 6390/US-29156/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Miš a to:

- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy,
- Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
- Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železniční dopravy.
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC. Zařízení staveniště bude jen na pozemku stavebníka.
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- **Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulace s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
- Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovení zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru, musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. a do provozované železniční dopravní cesty.
- Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, s. o. a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení, včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty s. o. www.szdc.cz, postup viz <http://.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>.
- Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).
- Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní odvodňovací zařízení.
- **Správa mostů a tunelů /SMT/, OŘ Praha souhlasí s řešením úpravy příkopů a čel propustku v km 14,986 v jejich správě (kontakt: Ing. Miroslav Bárta, tel. číslo 727 827 271).**
- Majetkovsprávní vztahy budou řešeny následovně:
 - Před vydáním společného souhlasu požádá investor písemně o odprodej části pozemků, které jsou dotčeny zábořem tak, aby prodávaná část tvořila logicky ucelenou část prostřednictvím Generálního ředitelství GŘ SŽDC – Odboru prodeje a pronájmu /031/ (kontakt: Ing. Michaela Tichá, tel. číslo 972 235 576).

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

- Zároveň investor požádá o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a na trvalý zábor do doby odkupu prostřednictvím SŽDC OŘ Praha, majetkového oddělení, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, e-mail:ORPHAmaj@szdc.cz. Č.j. CR 052871/2021 str. 10 • Minimálně 14 dní před zahájením stavby investor požádá prostřednictvím OŘ Praha, majetkového oddělení, e-mail:ORPHAmaj@szdc.cz o protokolární převzetí částí pozemků v souladu se zněním nájemní smlouvy.

• **Zahájení prací oznámí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnaORPHA@szdc.cz.** Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru se Správou tratí Praha východ, OŘ Praha – traťový okrsek (TO) Kutná Hora (kontakt: Karel Zajíc, tel. číslo 725 042 110). Při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska.

- V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá, že práce ovlivní bezpečnost železničního provozu, veškeré práce (včetně přípravných prací), budou muset být prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky železniční dopravy. K tomu je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, respektive provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: Jaroslav Adamec, tel. čísla 972 244 551 a 602 385 147 (adamecj@szdc.cz). V průběhu stavby v místě křížení silnice přes trať, je třeba posupovat tak, aby požadavky na výluky dopravy byly minimální. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Luboš Mokříž, tel. čísla 972 224 692 a 725 389 718 nebo p. Ing. Jiří Abel, tel. čísla 972 224 692 a 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky, a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Investor, respektive zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhlasného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či při vytyčení polohy sítí a dalších technologických zařízení na místě.
- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení. Nesouhlasíme s případným čerpáním povrchových vod z výkopu na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích příkopů.
- Po dokončení prací investor požádá min. 14 dní před zahájením užívání předmětné stavby OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha. Současně bude doloženo skutečné provedení na pozemku SŽDC. 14. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu Praha ze dne 19. 9. 2018 pod spis. zn. MP-SOP1960/18-2/Ka a to:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací. Nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- **Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.**
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.

A.4. PŘESUNY HMOT, SKLÁDKY

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby. Případné mezideponie si zhotovitel obstará pronájmem. Přebytečné a nevhodné materiály budou odvezeny na skládku k trvalému uložení.

B. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živich povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.

Při stavbě vzniknou odpady. Jedná se o ostatní odpad, který bude odvezen na skládku k uložení či dále využit.

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a demoličními pracemi.

Další odpady vzniknou v souvislosti s nezbytným kácením a mýcením dřevin.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo).

V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter a kubatura odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb.) uvádí tabulka¹:

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
15 01 02	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, tašky, keramika	O inertní	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (např. smýcení dřevin)	O	Kompostování

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O	odvoz a uložení na skládku, nebo tříděný odpad

V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Pozn. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při samotné realizaci stavby.

C. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

C.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na trase komunikace II/337 v rozsahu od hranice kraje po začátek města Třemošnice. Další komunikace v řešeném území jsou následující silnice III. třídy:
III/3413, III/33739, III/33740, III/33741, III/33742, III/33748, III/33752, III/33753, III/33780.

C.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je určen hranicemi silničního pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje. Stavba bude prováděna a staveniště předáváno najednou:

Část A: Hranice Pk – Vjezdové opatření Ronov nad Doubravou km 0,000 – 1,475;

Stavba bude realizována v celku, s jedním výběrovým řízením na zhotovitele.

C.3. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silnice II/337 ve směru od Čáslavi od silnic I/17 a I/38, a směru od Nasavrk, respektive silnice I/37. Další komunikace v řešeném území jsou následující silnice III. třídy:

III/3413, III/33739, III/33740, III/33741, III/33742, III/33748, III/33752, III/33753, III/33780.

Přístupy na jednotlivé etapy výstavby, respektive přístup k úsekům s vyloučením veřejného provozu je z následujících silnic:

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

- III/33810 zleva v Ronově nad Doubravou;
- III/33733 zprava v Ronově nad Doubravou (spolu s III/33735 a III/33734);

C.4. ETAPIZACE A OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba bude prováděna a staveniště předáváno:

Část A: Hranice Pk – Vjezdové opatření Ronov nad Doubravou km 0,000 – 1,475;

Tomu odpovídá i etapizace a objízdné trasy.

Část A bude prováděna pouze v 1 etapě, s úplnou uzavírkou, objízdnou trasou pro nákladní vozidla viz níže a objízdnou trasou pro osobní vozidla 1.

Úplná uzavírka bude vyznačena v km 0,000 a 1,475 s tím, že pro nákladní automobily bude vyznačena již na křižovatce II/337 x I/38 u Čáslavi a na křižovatce II/337 x II/340 v Seči.

Pro osobní automobily bude objížďka vyznačena ve Žlebech na křižovatce silnice III/33726 „K Zehubům“ a v Ronově nad Doubravou bude vyznačena na křižovatce Čáslavská x Nádražní (III/33810) a na křižovatce Lichnická x Svatokřížská (III/33733).

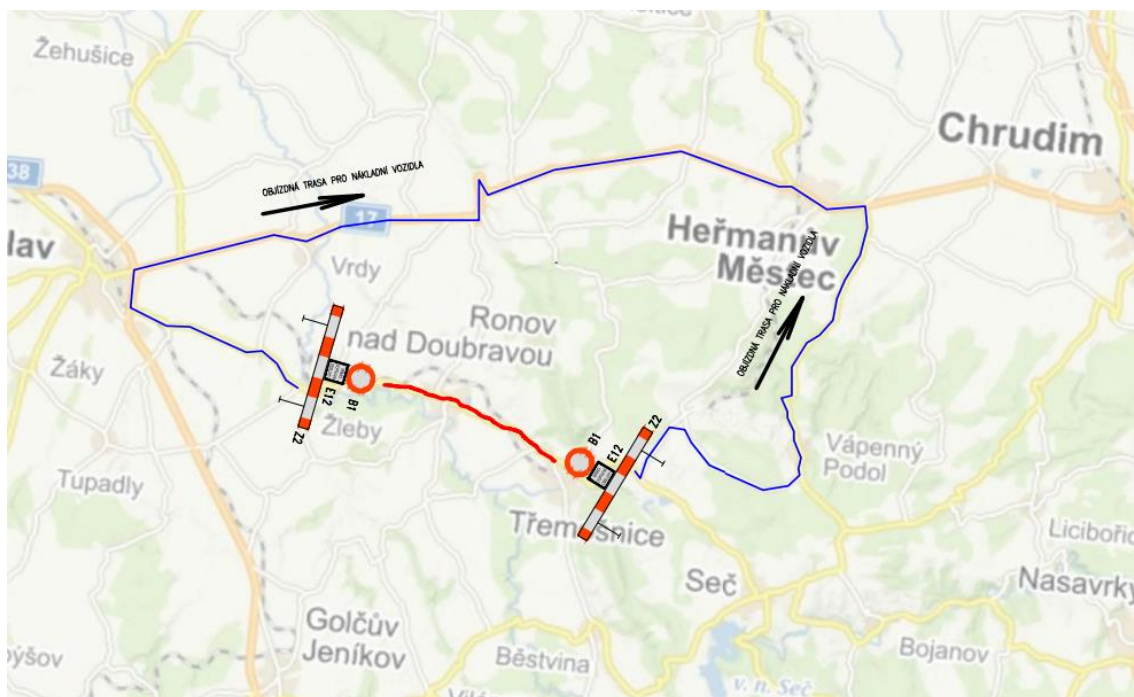
Autobusová doprava bude z uzavřeného úseku vyloučena a převedena na objízdnou trasu pro OA 1, kterou i v současnosti využívá veřejná autobusová doprava.

Všechny objízdné trasy pro OA budou s ohledem na nedostatečnou šířku objízdných komunikací, které jsou k dispozici vyznačeny tak, že ve směru Žleby – Třemošnice budou vedeny jižně a ve směru Třemošnice – Žleby vedeny severně od silnice II/337 s tím, že uvedené komunikace nebudou dopravním značením zjednosměrňovány!

Objízdné trasy pro vozidla nad 12 t:

Objízdná trasa pro kamiony bude vedena přes komunikace I/17 a I/37 na trase Čáslav, Heřmanův Městec, Chrudim, Slatiňany a Nasavrky. Trasou pro místní nákladní dopravu je navržena komunikace I/38 v úseku Čáslav - Golčův Jeníkov a následně po komunikaci II/345, II/340 v úseku Golčův Jeníkov – Seč. Případně lze využít trasy z Heřmanova Městce na Seč po komunikaci II/341. Předpokládá se, že tyto navržené objízdné trasy jsou v takovém technickém stavu, že nevyžadují úpravy před zahájením stavby a po jejím ukončení.

Objízdná trasa pro nákladní vozidla platná pro část A a všechny etapy části B:

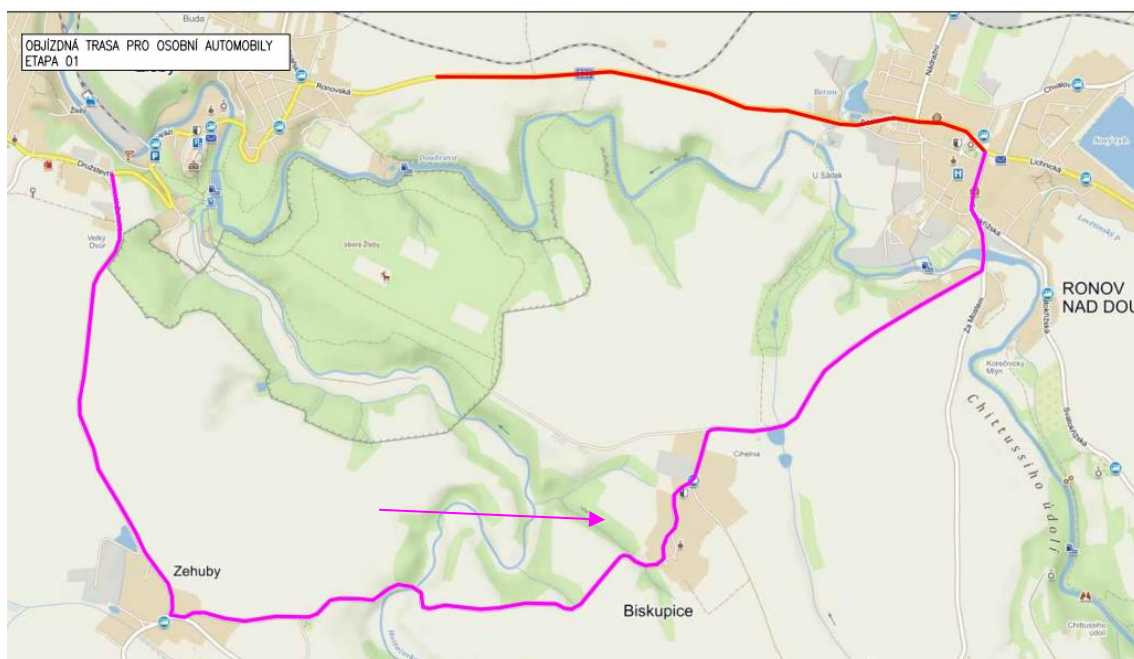


Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Objízdné trasy pro vozidla do 12 t:

Jsou navrženy celkem 2 objízdné trasy pro osobní automobily, vozidla do 12 t a linkovou autobusovou dopravu. Popis tras je u objížďky O1. Technický stav a potřebná úprava před zahájením provozu a po ukončení provozu je součástí stavebního objektu SO 102 jako vedlejší způsobilý výdaj. Před zahájením provozu po plánované objížďce bude zhotovitelem a investorem provedena prohlídka trasy, zdokumentování stavu a závad a rozhodnuto o rozsahu provedených oprav a zesílení.

Objízdná trasa pro osobní automobily Etapa O1 (platí pro část A). (směr jízdy Žleby – Ronov)

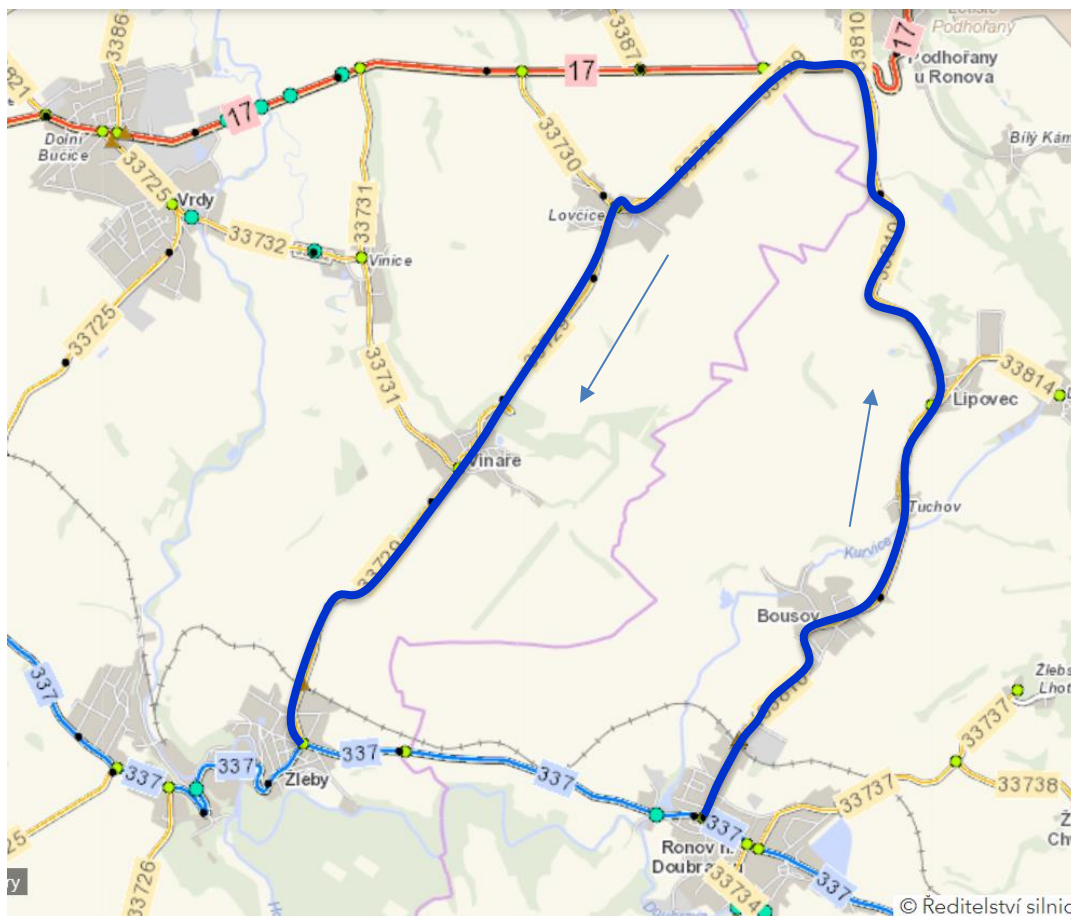


Uzavírka pro část A: objízdná trasa je vedena (značena, nikoliv zjednosměrněna) ve směru na Třemošnici v trase Žleby – Zehuby – Biskupice – Ronov, konkrétně po silnicích po silnicích:

- III/33726 – 2,0 km Žleby – Zehuby;
- III/33735 - 4,4 km Žleby – Biskupice - Ronov;
- III/33733 v Ronově

Objízdná trasa pro osobní automobily Etapa O1 (platí pro část A). (směr jízdy Ronov – Žleby)

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS



V opačném směru (Ronov – Žleby) bude objízdná trasa značena (nikoliv zjednosměrněna) v trase:

- III/33810 Nádražní – Lipovec – I/17;
- I/17
- III/33729 Lovčice – Vinaře – Žleby

C.5. BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVENIŠTĚ – PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna za úplného, výjimečně v zastavěném území částečného dopravního omezení. **Po celou dobu výstavby musí být umožněn příjezd IZS (hasiči, sanitky, policie).** Při stavbě bude staveniště od okolní silnice odděleno dopravními značkami. V místech nebezpečí zhotovitel zajistí další oddělení staveniště od provozované části silnice (například bezpečnostními páskami, provizorním oplocením atd.).

O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele s ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.

Staveniště musí zhotovitel zajistit především proti vstupu nepovolaných osob a zabezpečit před vznikem úrazu. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem musí být provedeno v souladu s plánem BOZP.

Zhotovitel stavby musí zabránit vstupu osob s omezenou schopností orientace do pracovního prostoru.

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Práce budou probíhat během dne za světla, v případě prací prováděných za snížené viditelnosti nebo tmy (na komunikacích), musí být postupováno v souladu se zvláštním užíváním komunikace a přechodným dopravním značením **dle NV č. 163/2002 Sb.**

- Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou náročnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky **dle NV č. 361/2007 sb. § 45/1.**

C.6. NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavba silnice je liniová stavba a projektant nepočítá s napojením staveniště na inženýrské sítě. Výjimkou jsou úpravy veřejného osvětlení, osvětlení přechodů a vjezdových ostrůvků, kde se zhotovitel napojí na projektem stanovené body.

Elektrický proud si zhotovitel zajistí například mobilní elektrocentrálou. V případě potřeby vody si ji zhotovitel doveze cisternou. Všechny náklady s potřebami stavby si zhotovitel zahrne do svých nákladů.

C.7. OCHRANNÁ PÁSMO A DALŠÍ PODMÍNKY

V prostoru staveniště se pak převážně na jeho obvodu nacházejí následující inženýrské sítě:

- COPROSYS a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- České Radiokomunikace a.s.
- GasNet s.r.o.
- KATRO SERVIS s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- UPC Česká republika s.r.o.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- Vodárenský společnost Chrudim a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- ČEPRO a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- DAKO-CZ a.s.
- MERO ČR a.s.
- Město Ronov nad Doubravou
- Město Třemošnice
- NET4GAS s.r.o.
- Obec Žleby
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč a.s.

viz. doklady.

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

Ochranná pásma:

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

Ochranné pásmo dráhy

Silnici se blíží provozovaná trať v majetku Správy železnic 236. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od obvodu dráhy (hranic pozemků dráhy).

Modernizace silnice II/337	E.1 ZOV - Technická zpráva
Třemošnice - hranice Pk	PDPS

Ochranné pásmo hřbitova

V zájmovém území se nenachází.

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nenachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází CHKO.

Postup: Při provádění výkopových prací bude dodavatel dodržovat zejména tato opatření:

- a) před vlastním prováděním prací zhotovitel zajistí vytyčení sítí v terénu a pomocí sond, je-li to nezbytné, určí přesnou polohu a uložení sítí,
 - b) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - c) obnažené potrubní vedení ve výkopu musí být zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Před provedením prací zvolit takový pracovní postup, aby nejprve byly provedeny přeložky, respektive ochrana sítí dle PD; nutno upřesnit přesný postup ve fázi realizace stavby. Rozhodující bude rovněž funkčnost rekonstruované dešťové kanalizace v Ronově.

C.8. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektů budovaných, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o **povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele**. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.

C.9. PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen opatřit zhotovitel na své náklady, a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby.

Vypracoval

Ing. Eva Göpfertová

Ing. Jiří Landa